

VI. АНАЛИЗА ЕФЕКТА

На кога ће и како ће највероватније утицати решења у уредби

Решење у Предлогу уредбе о допуни Уредбе о највишој допуштеној старости бродова за упис у један од уписника бродова (у даљем тексту: уредба) имаће утицај на власнике бродова унутрашње пловидбе старости веће од 35 година које су увезли из иностранства и треба да их упишу у домаћи уписник бродова унутрашње пловидбе.

Увођењем ове обавезе власницима бродова старијих од 35 година које хоће да упишу у домаћи уписник не уводи се никакв нови захтев јер су услови које треба да испуне стари бродови за упис у домаћи уписник већ прописани Уредбом о највишој допуштеној старости бродова за упис у један од уписника бродова („Службени гласник РС”, бр. 3/15 и 12/16). Предлогом уредбе се прецизира потребна исправа којом се доказује постојање двоструке оплате у зони складиште, а коју издаје признато класификационо друштво. Чланом 40. став 1. Закона о државној припадности и упису пловила прописано је да бро за упис у уписник доказује техничку способност за пловидбу исправама које издаје управа за утврђивање способности бродова за пловидбу (за бродове који су изграђени или преправљани у нашој земљи) или признато класификационо друштво (за бродове који се увозе из иностранства).

Доношењем ове уредбе омогућиће се прецизирање потребне исправе за упис теретног брода чија је старост већа од 35 година у један од уписника бродова.

Какве трошкове ће примена уредбе створити грађанима и привреди (нарочито малим и средњим предузећима)

Трошкови издавања исправе којом се доказује да теретни брод који има сведочанство о способности брода за пловидбу има двоструку оплату у зони складишта износе 310 динара.

Власници бродова старијих преко 35 година који нису намењени за превоз опасних роба имали су и досада обавезу да докажу да бродови које желе да их упишу у домаћи уписник имају двоструку оплату у зони складишта која служи да обезбеди да брод буде сигурнији приликом утовара или истовара у луци тако да дизалица не може да удари дно брода на коме је раније лежао терет и у случају јачих удараца може да дође до пробоја оплате брода и његовог потонућа. Власници су до сада постојање двоструке оплате доказивали исправом издатом од класификационог друштва, потврдама од бродоградилишта која више не постоје (поједини бродови који се увозе грађени су и пре 50 година) и мејловима лица од којих су бродове купили, што је представљало проблем код решавања захтева у погледу ваљаности исправе, од којих је само исправа издата од класификационог друштва законски прихватљива, али није била наведена у важећој уредби.

Да ли су позитивне последице доношења уредбе такве да оправдавају трошкове које ће он створити

Предложена уредба неће стварати додатне трошкове.

**Да ли уредба подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту
и тржишну конкуренцију**

Овом уредбом се не подржава стварање нових привредних субјеката на тржишту нити тржишна конкуренција.

Да ли су заинтересоване стране имале прилику да се изјасне о уредби

Заинтересоване стране се нису изјашњавале на Предлог уредбе имајући у виду да се само дефинише потребна исправа за упис.

**Које ће се мере током примене уредбе предузети да би се остварило оно што се
доношењем уредбе намерава**

Након ступања на снагу ове уредбе није потребно предузети посебне мере јер се самим доношењем уредбе извршило прецизирање потребне исправе за упис теретног брода чија је старост већа од 35 година у један од уписника бродова, а поступак уписа је и до сада постојао у домаћем правном систему.